# Datenblatt | Artikelnummer: 2002-476

Schachtelbrücker; 6-fach; isoliert; lichtgrau

https://www.wago.com/2002-476




Farbe: lichtgrau

## Elektrische Daten

| | |
|---|---|
| Bemessungsstrom | 25 A |

## Geometrische Daten

| | |
|---|---|
| Breite | 29,9 mm / 1.177 inch |

## Werkstoffdaten

| | |
|---|---|
| Farbe | lichtgrau |
| Brandlast | 0,036 MJ |
| Gewicht | 3 g |

## Kaufmännische Daten

| | |
|---|---|
| Produktgruppe | 22 (TOPJOB S Reihenklemmen) |
| VPE (UVPE) | 25 St. |
| Verpackungsart | Beutel |
| Ursprungsland | DE |
| GTIN | 4055143692298 |
| Zolltarifnummer | 85366990990 |

## Produktklassifikation

| | |
|---|---|
| UNSPSC | 39121410 |
| eCl@ss 10.0 | 27-14-11-40 |
| eCl@ss 9.0 | 27-14-11-40 |
| ETIM 9.0 | EC000489 |
| ETIM 10.0 | EC000489 |
| ECCN | NO US CLASSIFICATION |

## Environmental Product Compliance

| | |
|---|---|
| RoHS Compliance Status | Compliant,No Exemption |

## Umgebungsbedingungen

### Umweltprüfungen

| | |
|---|---|
| Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 |
| Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 |
| Spektrum/Einbauort | Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B |
| Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen | Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1$ = 5 Hz bis $f_2$ = 150 Hz |
| Beschleunigung | 0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 10 Min. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens | Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1$ = 5 Hz bis $f_2$ = 150 Hz |
| Beschleunigung | 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 5 Std. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schockprüfung | Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden |
| Schockform | Halbsinus |
| Beschleunigung | 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Schockdauer | 30 ms |
| Anzahl der Schocks Achse | 3 pos. und 3 neg. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen | Bestanden |

## Zulassungen / Zertifikate

### Konformitäts- und Herstellererklärungen

| Zulassung | Norm | Zertifikatsname |
|---|---|---|
| Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG | - | Railway Ready |

## Downloads

### Environmental Product Compliance

**Compliance Search**

Environmental Product Compliance 2002-476

## Dokumentation

**Ausschreibungstext**

| | | |
|---|---|---|
| 2002-476 | 19.02.2019 | xml<br>2.62 KB |
| 2002-476 | 27.04.2017 | docx<br>14.04 KB |

## CAD/CAE-Daten

**CAD Daten**

2D/3D Modelle 2002-476

**CAE Daten**

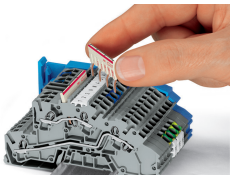
EPLAN Data Portal 2002-476

WSCAD Universe 2002-476

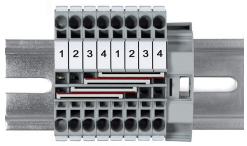
ZUKEN Portal 2002-476

## Handhabungshinweise

### Brücken

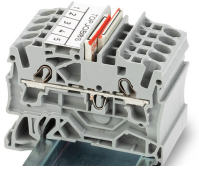


Schachtelbrücker mit dem roten Streifen innenliegend anordnen.
Den Schachtelbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.



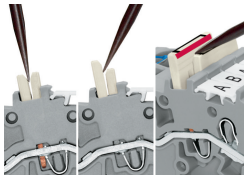

Das besonders schmale Schachtelbrückersystem ermöglicht das Brücken von zwei Potentialen im einspurigen Brückerschacht.

## Brücken



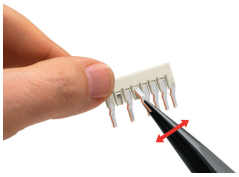
Schachtelbrücker mit dem roten Streifen innenliegend anordnen.
Den Schachtelbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

## Brücken

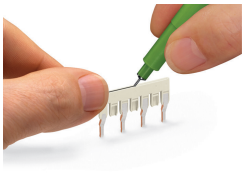


**Schachtelbrücker lösen.**
Um den Schachtelbrücker zu lösen, mit dem Betätigungswerkzeug zwischen den Brückern eintauchen und den Brücker heraushebeln.

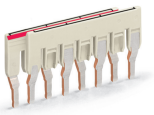
## Brücken



**Schachtelbrücker, 7-fach**
Brückerzinken ausbrechen. Durch das Wegbiegen einzelner Brückerzinken zu der Seite mit dem kurzen Kunststoffkragen können einzelne Brückerzinken ausgebrochen werden (Sollbruchstelle). Der dabei verbleibende Kunstoffkragen gewährleistet die Einhaltung der Luft- und Kriechstrecken für die Brückungsaufgaben.

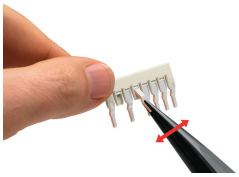


**Schachtelbrücker**
Mit Faserschreiber beschriften.

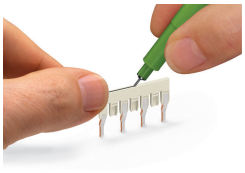


**Zwei Schachtelbrücker versetzt in einer Brückerspur**
Auf diese Weise können individuelle Schachtelbrücker konfiguriert werden, z. B. zum Überspringen jeweils einer Klemme eines anderen Potentials. Bei der Konfiguration der Schachtelbrücker ist darauf zu achten, dass jeweils nur ein Brückerzinken die Klemme kontaktieren kann.
So entstehen Schachtelbrücker, deren Zinken immer in den Lücken des zweiten Brückers die Klemmen kontaktieren. Die so vorgefertigte Kombination ist bis zum Anschlag in den Brückerschacht hineinzustecken.

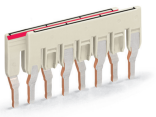
## Brücken



**Schachtelbrücker, 7-fach**
Brückerzinken ausbrechen. Durch das Wegbiegen einzelner Brückerzinken zu der Seite mit dem kurzen Kunststoffkragen können einzelne Brückerzinken ausgebrochen werden (Sollbruchstelle). Der dabei verbleibende Kunstoffkragen gewährleistet die Einhaltung der Luft- und Kriechstrecken für die Brückungsaufgaben.



**Schachtelbrücker**
Mit Faserschreiber beschriften.



**Zwei Schachtelbrücker versetzt in einer Brückerspur**
Auf diese Weise können individuelle Schachtelbrücker konfiguriert werden, z. B. zum Überspringen jeweils einer Klemme eines anderen Potentials. Bei der Konfiguration der Schachtelbrücker ist darauf zu achten, dass jeweils nur ein Brückerzinken die Klemme kontaktieren kann.
So entstehen Schachtelbrücker, deren Zinken immer in den Lücken des zweiten Brückers die Klemmen kontaktieren. Die so vorgefertigte Kombination ist bis zum Anschlag in den Brückerschacht hineinzustecken.