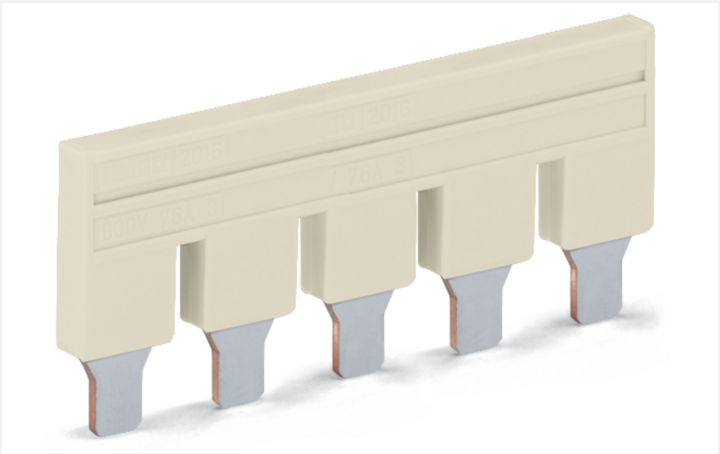
# Datenblatt | Artikelnummer: 2016-405

Brücker; 5-fach; isoliert; lichtgrau

https://www.wago.com/2016-405



Farbe: lichtgrau

| Technische Daten | |
|---|---|
| Anzahl Teilung | 5 -fach |

| Elektrische Daten | |
|---|---|
| Bemessungsstrom | 76 A |

| Geometrische Daten | |
|---|---|
| Breite | 57,5 mm / 2.264 inch |
| Höhe | 4,1 mm / 0.161 inch |
| Tiefe | 23 mm / 0.906 inch |

| Werkstoffdaten | |
|---|---|
| Farbe | lichtgrau |
| Brandlast | 0,044 MJ |
| Gewicht | 13 g |

| Kaufmännische Daten | |
|---|---|
| Produktgruppe | 22 (TOPJOB S Reihenklemmen) |
| VPE (UVPE) | 25 St. |
| Verpackungsart | Beutel |
| Ursprungsland | DE |
| GTIN | 4055143702195 |
| Zolltarifnummer | 85366990990 |

## Produktklassifikation

| | |
|---|---|
| UNSPSC | 39121410 |
| eCl@ss 10.0 | 27-14-11-40 |
| eCl@ss 9.0 | 27-14-11-40 |
| ETIM 9.0 | EC000489 |
| ETIM 10.0 | EC000489 |
| ECCN | NO US CLASSIFICATION |

## Environmental Product Compliance

| | |
|---|---|
| RoHS Compliance Status | Compliant,No Exemption |

## Umgebungsbedingungen

### Umweltprüfungen

| | |
|---|---|
| Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 |
| Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 |
| Spektrum/Einbauort | Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B |
| Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen | Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1$ = 5 Hz bis $f_2$ = 150 Hz |
| Beschleunigung | 0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 10 Min. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens | Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1$ = 5 Hz bis $f_2$ = 150 Hz |
| Beschleunigung | 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 5 Std. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schockprüfung | Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden |
| Schockform | Halbsinus |
| Beschleunigung | 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Schockdauer | 30 ms |
| Anzahl der Schocks Achse | 3 pos. und 3 neg. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen | Bestanden |

## Zulassungen / Zertifikate

### Konformitäts- und Herstellererklärungen

| Zulassung | Norm | Zertifikatsname |
|---|---|---|
| Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG | - | Railway Ready |

## Downloads

### Environmental Product Compliance

**Compliance Search**

Environmental Product Compliance 2016-405

## Dokumentation

**Ausschreibungstext**

| | | |
|---|---|---|
| 2016-405 | 19.02.2019 | xml<br>2.51 KB |
| 2016-405 | 28.04.2017 | docx<br>13.65 KB |

## CAD/CAE-Daten

**CAD Daten**

2D/3D Modelle 2016-405

**CAE Daten**

EPLAN Data Portal 2016-405

WSCAD Universe 2016-405

ZUKEN Portal 2016-405