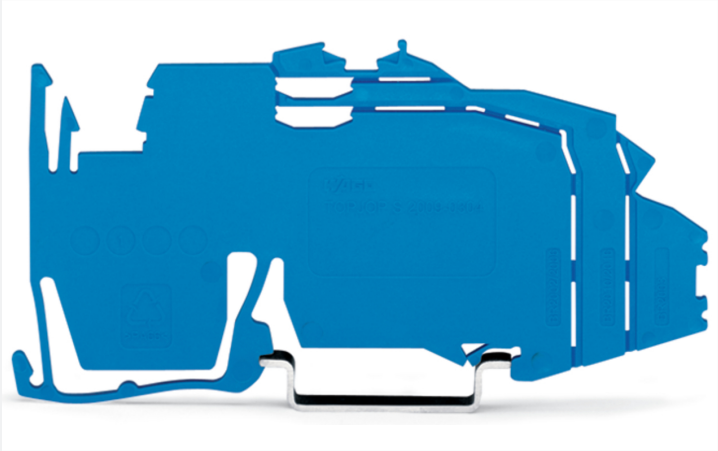
Datenblatt | Artikelnummer: 2009-304

Sammelschienenträger; nicht als Endklammer verwendbar; auf TS 35 aufrastbar; 1,5 mm dick; blau

https://www.wago.com/2009-304



Farbe: blau

Geometrische Daten	
Breite	1,5 mm / 0.059 inch
Höhe	96 mm / 3.78 inch
Tiefe ab Oberkante Tragschiene	42,5 mm / 1.673 inch

Werkstoffdaten	
Farbe	blau
Isolierstoffgruppe	I
Isolierwerkstoff Hauptgehäuse	Polyamid (PA66)
Brennbarkeitsklasse gemäß UL 94	V0
Brandlast	0,136 MJ
Gewicht	5 g

Kaufmännische Daten	
Produktgruppe	2 (Zubehör)
VPE (UVPE)	100 (25) St.
Verpackungsart	Karton
Ursprungsland	CN
GTIN	4044918969956
Zolltarifnummer	39269097900

Produktklassifikation	
UNSPSC	39121702
eCl@ss 10.0	27-40-06-07
eCl@ss 9.0	27-40-06-07
ETIM 9.0	EC001166
ETIM 10.0	EC001166
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance

RoHS Compliance Status	Compliant,No Exemption

Umgebungsbedingungen

Umweltprüfungen

Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden
Frequenz	f_1 = 5 Hz bis f_2 = 150 Hz
Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Prüfdauer je Achse	10 Min.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden
Frequenz	f_1 = 5 Hz bis f_2 = 150 Hz
Beschleunigung	0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Prüfdauer je Achse	5 Std.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen

Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search

Environmental Product Compliance 2009-304

Dokumentation

Ausschreibungstext

2009-304	28.04.2017	docx 12.99 KB
2009-304	19.02.2019	xml 2.68 KB

CAD/CAE-Daten

CAD Daten

2D/3D Modelle 2009-304

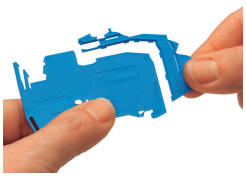
CAE Daten

EPLAN Data Portal 2009-304

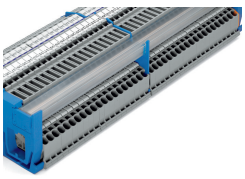
WSCAD Universe 2009-304

ZUKEN Portal 2009-304

Handhabungshinweise



Die Abreißlinien ermöglichen die Konturanpassung des schmalen Sammelschienenträgers an alle TOPJOB®S-Installationsreihenklemmen.



Der schmale Sammelschienenträger (1,5 mm dick) dient als zusätzliche Stütze der Sammelschiene bei langen Klemmenreihen (alle 200 mm).