# Datenblatt | Artikelnummer: 2002-1291

Abschluss- und Zwischenplatte; 0,8 mm dick; grau

https://www.wago.com/2002-1291



Farbe: grau

## Geometrische Daten

| | |
|---|---|
| Breite | 0,8 mm / 0.031 inch |
| Höhe | 48,3 mm / 1.902 inch |
| Tiefe | 28,9 mm / 1.138 inch |

## Mechanische Daten

| | |
|---|---|
| Montageart | anrastbar |

## Werkstoffdaten

| | |
|---|---|
| Hinweis Werkstoffdaten | Informationen zu Materialangaben finden sie hier |
| Farbe | grau |
| Isolierstoffgruppe | I |
| Isolierwerkstoff Hauptgehäuse | Polyamid (PA66) |
| Brennbarkeitsklasse gemäß UL 94 | V0 |
| Brandlast | 0,032 MJ |
| Gewicht | 1,2 g |

## Umgebungsbedingungen

### Umweltprüfungen

| | |
|---|---|
| Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 |
| Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 |
| Spektrum/Einbauort | Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B |
| Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen | Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1$ = 5 Hz bis $f_2$ = 150 Hz |
| Beschleunigung | 0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 10 Min. |

### Umweltprüfungen

| | |
|---|---|
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens | Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1$ = 5 Hz bis $f_2$ = 150 Hz |
| Beschleunigung | 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 5 Std. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |

## Umweltprüfungen

| | |
|---|---|
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schockprüfung | Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden |
| Schockform | Halbsinus |
| Beschleunigung | 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Schockdauer | 30 ms |
| Anzahl der Schocks Achse | 3 pos. und 3 neg. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden |
| Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen | Bestanden |

## Kaufmännische Daten

| | |
|---|---|
| Produktgruppe | 22 (TOPJOB S Reihenklemmen) |
| VPE (UVPE) | 100 (25) St. |
| Verpackungsart | Karton |
| Ursprungsland | CN |
| GTIN | 4055143234085 |
| Zolltarifnummer | 85389099990 |

## Produktklassifikation

| | |
|---|---|
| UNSPSC | 39121702 |
| eCl@ss 10.0 | 27-14-11-33 |
| eCl@ss 9.0 | 27-14-11-33 |
| ETIM 9.0 | EC000886 |
| ETIM 10.0 | EC000886 |
| ECCN | NO US CLASSIFICATION |

## Environmental Product Compliance

| | |
|---|---|
| RoHS Compliance Status | Compliant,No Exemption |

## Zulassungen / Zertifikate

### Konformitäts- und Herstellererklärungen

| Zulassung | Norm | Zertifikatsname |
|---|---|---|
| Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG | - | Railway Ready |

### Zulassungen für explosionsgefährdete Bereiche

| Zulassung | Norm | Zertifikatsname |
|---|---|---|
| CCC<br>CQST/CNEx | GB/T 3836.3 | 2020312313000238 (Ex eb IIC Gb, Ex eb I Mb) |
| IECEx<br>Physikalisch Technische Bundesanstalt | IEC 60079 | IECEx PTB 03.0004U (Ex eb IIC Gb or Ex eb I Mb) |

## Downloads

### Environmental Product Compliance

**Compliance Search**

Environmental Product Compliance 2002-1291

### Dokumentation

**Ausschreibungstext**

| | | |
|---|---|---|
| 2002-1291 | 19.02.2019 | xml 2.51 KB |
| 2002-1291 | 27.04.2017 | docx 13.55 KB |

### CAD/CAE-Daten

**CAD Daten**

2D/3D Modelle 2002-1291

**CAE Daten**

EPLAN Data Portal 2002-1291

WSCAD Universe 2002-1291

ZUKEN Portal 2002-1291