

Artikel-Nr. : 6SL3210-1KE23-2UB1



Abbildung ähnlich

Kunden-Auftrags-Nr. :
Auftrags-Nr. :
Angebots-Nr. :
Bemerkung :

Item-Nr. :
Komm.-Nr. :
Projekt :

Bemessungsdaten

Eingang	
Phasenzahl	3 AC
Netzspannung	380 ... 480 V +10 % -20 %
Netzfrequenz	47 ... 63 Hz
Bemessungsstrom (LO)	40,60 A
Bemessungsstrom (HO)	36,40 A

Ausgang		
Phasenzahl	3 AC	
Bemessungsspannung	400V IEC	480V NEC ¹⁾
Bemessungsleistung (LO)	15,00 kW	20,00 hp
Bemessungsleistung (HO)	11,00 kW	15,00 hp
Bemessungsstrom (LO)	31,00 A	
Bemessungsstrom (HO)	25,00 A	
Bemessungsstrom (IN)	32,00 A	
Ausgangsstrom, max.	50,00 A	
Pulsfrequenz	4 kHz	
Ausgangsfrequenz bei Vector-Regelung	0 ... 240 Hz	
Ausgangsfrequenz bei U/f-Regelung	0 ... 550 Hz	

Überlastfähigkeit	
Low Overload (LO)	
150 % Grundlaststrom IL für 3 s, anschließend 110 % Grundlaststrom IL für 57 s in einer Zykluszeit von 300 s	
High Overload (HO)	
200 % Grundlaststrom IH für 3 s, anschließend 150 % Grundlaststrom IH für 57 s in einer Zykluszeit von 300 s	

Allgemeine tech. Daten

Leistungsfaktor λ	0,70 ... 0,85
Verschiebungswinkel cos φ	0,95
Wirkungsgrad η	0,97
Schalldruckpegel LpA (1m)	66 dB
Verlustleistung	361,0 W
Filterklasse (integriert)	Ungefiltert

Kommunikation

Kommunikation	USS/MODBUS RTU
---------------	----------------

Ein- / Ausgänge

Digitaleingänge-Standard	
Anzahl	6
Schaltpegel: 0→1	11 V
Schaltpegel: 1→0	5 V
Einschaltstrom, max.	15 mA

Digitaleingänge-Fail Safe	
Anzahl	1

Digitalausgänge	
Anzahl als Relais-Wechsler	1
Ausgang (ohmsche Last)	DC 30 V, 0,5 A
Anzahl als Transistor	1
Ausgang (ohmsche Last)	DC 30 V, 0,5 A

Analog- / Digitaleingänge	
Anzahl	1 (Differenz-Eingang)
Auflösung	10 bit

Schaltschwelle als Digitaleingang	
0→1	4 V
1→0	1,6 V

Analogausgänge	
Anzahl	1 (potenzialbezogener Ausgang)

PTC/ KTY-Schnittstelle	
1 Motortemperatursensor-Eingang, anschließbare Sensoren PTC, KTY und Thermo-Click, Genauigkeit ±5 °C	

Regelungsverfahren

U/f linear / quadratisch / parametrierbar	Ja
U/f mit Flussstromregelung (FCC)	Ja
U/f ECO linear / quadratisch	Ja
Vector-Regelung, geberlos	Ja
Vector-Regelung, mit Geber	Nein
Drehmomentenregelung, geberlos	Nein
Drehmomentenregelung, mit Geber	Nein

Artikel-Nr. : 6SL3210-1KE23-2UB1

Umgebungsbedingungen	
Kühlung	Luftkühlung durch integrierten Lüfter
Kühlluftbedarf	0,018 m³/s (0,636 ft³/s)
Aufstellhöhe	1.000 m (3.280,84 ft)

Umgebungstemperatur	
Betrieb	-10 ... 40 °C (14 ... 104 °F)
Transport	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
Lagerung	-25 ... 55 °C (-13 ... 131 °F)

Relative Luftfeuchte	
Betrieb, max.	95 % bei 40 °C (104 °F), Betauung und Vereisung nicht zulässig

Anschlüsse	
Signalkabel	
Anschlussquerschnitt	0,15 ... 1,50 mm² (AWG 24 ... AWG 16)

Netzseitig	
Ausführung	Steckbare Schraubklemmen
Anschlussquerschnitt	6,00 ... 16,00 mm² (AWG 10 ... AWG 6)

Motorseitig	
Ausführung	Steckbare Schraubklemmen
Anschlussquerschnitt	6,00 ... 16,00 mm² (AWG 10 ... AWG 6)

Zwischenkreis (für Bremswiderstand)	
Ausführung	Steckbare Schraubklemmen
Anschlussquerschnitt	6,00 ... 16,00 mm² (AWG 10 ... AWG 6)
Leitungslänge, max.	15 m (49,21 ft)
PE-Anschluss	Am Gehäuse mit Schraube M4

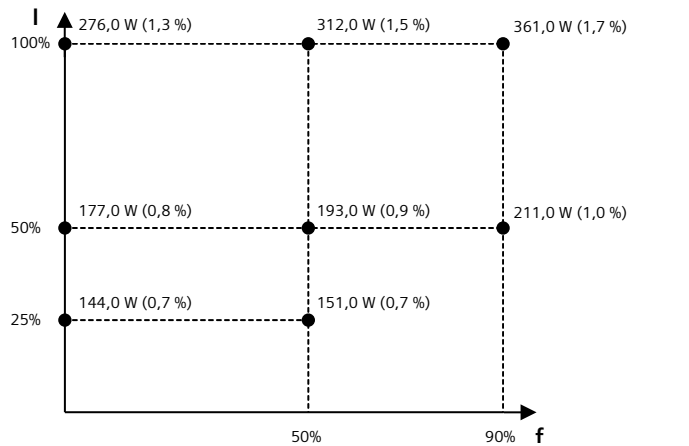
Motorleitungslänge, max.	
Geschirmt	150 m (492,13 ft)
Ungeschirmt	150 m (492,13 ft)

Mechanische Daten	
Schutzart	IP20 / UL open type
Baugröße	FSC
Nettogewicht	4,40 kg (9,70 lb)

Maße	
Breite	140 mm (5,51 in)
Höhe	295 mm (11,61 in)
Tiefe	203 mm (7,99 in)

Normen	
Normen-Konformität	CE, cUL, UL, KC, EAC, C-Tick (RCM)
CE-Kennzeichen	EMV-Richtlinie 2004/108/EG, Niederspannungs-Richtlinie 2006/95/EG

Umrichterverluste nach IEC61800-9-2*	
Wirkungsgradklasse	IE2
Vergleich zum Referenzumrichter (90% / 100%)	33,3 %



Die Prozentwerte geben die Verluste in Bezug auf die Bemessungsscheinleistung des Umrichters an.

Das Diagramm zeigt die Verluste für die Punkte (gemäß Norm IEC61800-9-2) des relativen Drehmoment bildenden Stromes (I) über der relativen Motorständerfrequenz (f). Die Werte gelten für die Grundausrüstung des Umrichters ohne Optionen/Komponenten.

*berechnete Werte

¹⁾Der Ausgangsstrom und die Leistungsangaben sind für den Spannungsbereich von 440 V bis 480 V gültig