

Han B Hood Coupler LC 1 Lever M20



Das Bild dient lediglich illustrativen Zwecken. Bitte beachten Sie die Produktbeschreibung.

Artikelnummer	19 30 006 1750
Beschreibung	Han B Hood Coupler LC 1 Lever M20
HARTING eCatalogue	https://harting.com/19300061750

Bezeichnung

Kategorie	Gehäuse
Gehäusebaureihe	Han [®] B
Gehäuseart	Kupplungsgehäuse
Bauform	niedrige Bauform

Ausführung

Baugröße	6 B
Ausführung	gerader Kabeleingang
Anzahl Kabeleingänge	1
Kabeleingang	1x M20
Verriegelungsart	Längsbügel
Han-Easy Lock [®]	ja
Anwendungsgebiet	HARTING Standardgehäuse für Industrie-Steckverbinder

Technische Kennwerte

Grenztemperatur	-40 ... +125 °C
Hinweis zur Grenztemperatur	Bei Verwendung als Steckverbinder nach IEC 61984.
Steckzyklen	≥500
Schutzart nach IEC 60529	IP65
Schutzart nach UL 50 / UL 50E	4
	4X
	12



Pushing Performance
Since 1945

Materialeigenschaften

Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Druckguss
Oberfläche Gehäuse	pulverbeschichtet
Farbe Gehäuse	RAL 7037 (staubgrau)
Werkstoff Dichtung	NBR
Werkstoff Verriegelung	Polycarbonat (PC) Edelstahl
Farbe Verriegelung	RAL 7037 (staubgrau)
Materialbrennbarkeitsklasse nach UL 94 (Verriegelungsbügel)	V-0
RoHS	konform
ELV Status	konform
China RoHS	e
REACH Annex XVII Stoffe	nicht enthalten
REACH ANNEX XIV Stoffe	nicht enthalten
REACH SVHC Stoffe	ja
REACH SVHC Stoffe	Potassium 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafluorobutane-1-sulphonate
ECHA SCIP Nummer	60b1a572-bb3f-476f-9307-b7d1688bd90c
California Proposition 65 Stoffe	ja
California Proposition 65 Stoffe	Nickel Naphthalin
Brandschutz in Schienenfahrzeugen	EN 45545-2 (2020-08) + A1 (2023-10)
Anforderungssatz mit Gefährdungsstufen	R22 (HL 1-3) R23 (HL 1-3)

Normen und Zulassungen

UL / CSA	UL 1977 ECBT2.E235076 CSA-C22.2 No. 182.3 ECBT8.E235076
Zulassungen	CE DNV GL

Kaufmännische Daten

Packungsgröße	1
Nettogewicht	90 g
Ursprungsland	Deutschland
europäische Zolltarifnummer	85389099
GTIN	5713140125209



Pushing Performance
Since 1945

Kaufmännische Daten

eCl@ss	27440202 Gehäuse für Industriesteckverbinder
ETIM	EC000437
UNSPSC 24.0	39121466