



Farbe: ■ lichtgrau



Technische Daten	
Anzahl Teilung	4 -fach
Elektrische Daten	
Bemessungsstrom	32 A
Geometrische Daten	
Breite	22,8 mm / 0.898 inch
Höhe	4,1 mm / 0.161 inch
Tiefe	19 mm / 0.748 inch

Werkstoffdaten		
Farbe		lichtgrau
Isolierstoffgruppe		I
Isolierwerkstoff Hauptgehäuse		Polyamid (PA66)
Brennbarkeitsklasse gemäß UL 94		V0
Brandlast		0,013 MJ
Gewicht		3,1 g

Kaufmännische Daten		
Produktgruppe		22 (TOPJOB S Reihenklemmen)
VPE (UVPE)		25 St.
Verpackungsart		Beutel
Ursprungsland		DE
GTIN		4055143699846
Zolltarifnummer		85366990990

Produktklassifikation		
UNSPSC		39121410
eCl@ss 10.0		27-14-11-40
eCl@ss 9.0		27-14-11-40
ETIM 9.0		EC000489
ETIM 10.0		EC000489
ECCN		NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance		
RoHS Compliance Status		Compliant, No Exemption

Umgebungsbedingungen		
Verarbeitungstemperatur min.	-35 °C	
Verarbeitungstemperatur max.	85 °C	
Verarbeitungstemperatur	-35 ... +85 °C	
Dauergebrauchstemperatur von	-60 °C	
Dauergebrauchstemperatur bis	105 °C	
Dauergebrauchstemperatur	-60 ... +105 °C	
Umweltprüfungen		
Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel		DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken		DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spektrum/Einbauort		Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/ B
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen		Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden
Frequenz		f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Beschleunigung		0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Ach- sen verwendet)
Prüfdauer je Achse		10 Min.
Prüfrichtungen		X-, Y- und Z-Achse
Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kon- taktunterbrechungen		Bestanden
Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse		Bestanden
Simulierte Lebensdauerprüfung durch er- höhte Pegel des rauschförmigen Schwin- gens		Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden
Frequenz		f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Beschleunigung		0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Ach- sen verwendet)



Umweltprüfungen	
Prüfdauer je Achse	5 Std.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search	
Environmental Product Compliance 2004-404	↓

Dokumentation

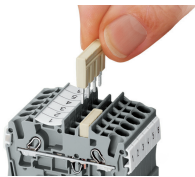
Ausschreibungstext			
2004-404	19.02.2019	xml 2.51 KB	↓
2004-404	28.04.2017	doc 23.50 KB	↓

CAD/CAE-Daten

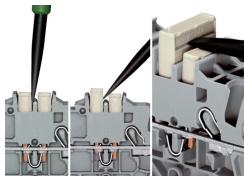
CAD Daten	CAE Daten
2D/3D Modelle 2004-404	EPLAN Data Portal 2004-404
	WSCAD Universe 2004-404
	ZUKEN Portal 2004-404

Handhabungshinweise

Brücken

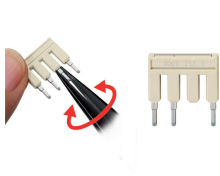


Kammbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.



Kammbrücker lösen
Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücker und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücker heraushebeln. Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

Brücken



Individuelle Brücker entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).

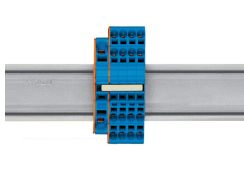


Mit Faserschreiber beschriften.

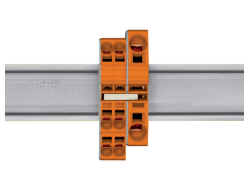
Brücken



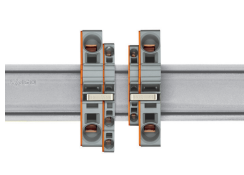
Kammbrücker als Reduzierbrücker



Kammbrücker als Reduzierbrücker
Das Brücken über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² oder 6 mm² auf 2,5 mm² (siehe Abb.).



Kammbrücker als Reduzierbrücker
Das Brücken über die offene Klemmenseite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm² und 10 mm² bis zu zwei Querschnitte kleiner möglich und bei 6/4/2,5 mm² um einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² (siehe Abb.) oder 10 mm² auf 4 mm².



Dabei ist zu beachten:
Der Summenstrom der Abgänge darf den Nennstrom des Reduzierbrückers/Kammbrückers nicht überschreiten.