



Farbe: ■ lichtgrau

**Technische Daten**

|                |        |
|----------------|--------|
| Anzahl Teilung | 4-fach |
|----------------|--------|

**Elektrische Daten**

|                 |      |
|-----------------|------|
| Bemessungsstrom | 25 A |
|-----------------|------|

**Geometrische Daten**

|        |                      |
|--------|----------------------|
| Breite | 19,1 mm / 0.752 inch |
| Höhe   | 4,1 mm / 0.161 inch  |
| Tiefe  | 19 mm / 0.748 inch   |

**Werkstoffdaten**

|           |           |
|-----------|-----------|
| Farbe     | lichtgrau |
| Brandlast | 0,013 MJ  |
| Gewicht   | 1,9 g     |

**Kaufmännische Daten**

|                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| Produktgruppe   | 22 (TOPJOB S Reihenklemmen) |
| VPE (UVPE)      | 25 St.                      |
| Verpackungsart  | Beutel                      |
| Ursprungsland   | DE                          |
| GTIN            | 4055143687362               |
| Zolltarifnummer | 85366990990                 |

| Produktklassifikation |                      |
|-----------------------|----------------------|
| UNSPSC                | 39121421             |
| eCl@ss 10.0           | 27-14-11-40          |
| eCl@ss 9.0            | 27-14-11-40          |
| ETIM 9.0              | EC000489             |
| ETIM 10.0             | EC000489             |
| ECCN                  | NO US CLASSIFICATION |

| Environmental Product Compliance |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| RoHS Compliance Status           | Compliant, No Exemption |

| Umgebungsbedingungen                                                                                               |                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Umweltprüfungen                                                                                                    |                                                             |
| Prüfspezifikation<br>Bahnanwendungen –<br>Fahrzeuge –<br>elektronische Betriebsmittel                              | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06                         |
| Prüfdurchführung<br>Bahnanwendungen –Betriebsmittel von<br>Bahnfahrzeugen–<br>Prüfungen für Schwingen und Schocken | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04                        |
| Spektrum/Einbauort                                                                                                 | Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/<br>B              |
| Funktionsprüfung mit rauschförmigen<br>Schwingen                                                                   | Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden                      |
| Frequenz                                                                                                           | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz           |
| Beschleunigung                                                                                                     | 0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Ach-<br>sen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse                                                                                                 | 10 Min.                                                     |
| Prüfrichtungen                                                                                                     | X-, Y- und Z-Achse                                          |
| Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kon-<br>taktunterbrechungen                                                      | Bestanden                                                   |
| Spannungsfallmessung vor und nach jeder<br>Achse                                                                   | Bestanden                                                   |
| Simulierte Lebensdauerprüfung durch er-<br>höhte Pegel des rauschförmigen Schwin-<br>gens                          | Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden                      |
| Frequenz                                                                                                           | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz           |
| Beschleunigung                                                                                                     | 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Ach-<br>sen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse                                                                                                 | 5 Std.                                                      |
| Prüfrichtungen                                                                                                     | X-, Y- und Z-Achse                                          |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf<br>Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechun-<br>gen                            | Bestanden                                                   |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmes-<br>sung vor und nach jeder Achse                                         | Bestanden                                                   |
| Schockprüfung                                                                                                      | Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden                     |
| Schockform                                                                                                         | Halbsinus                                                   |
| Beschleunigung                                                                                                     | 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen<br>verwendet)       |
| Schockdauer                                                                                                        | 30 ms                                                       |
| Anzahl der Schocks Achse                                                                                           | 3 pos. und 3 neg.                                           |
| Prüfrichtungen                                                                                                     | X-, Y- und Z-Achse                                          |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf<br>Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechun-<br>gen                            | Bestanden                                                   |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmes-<br>sung vor und nach jeder Achse                                         | Bestanden                                                   |
| Schwing- und Schockbeanspruchung für<br>Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen                                          | Bestanden                                                   |

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



| Zulassung                     | Norm | Zertifikatsname |
|-------------------------------|------|-----------------|
| Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG | -    | Railway Ready   |

Downloads

Environmental Product Compliance

| Compliance Search                            |
|----------------------------------------------|
| Environmental Product<br>Compliance 2002-404 |



Dokumentation

| Ausschreibungstext |
|--------------------|
| 2002-404           |
| 19.02.2019         |
| xml<br>2.51 KB     |
| 2002-404           |
| 27.04.2017         |
| doc<br>23.50 KB    |



CAD/CAE-Daten

| CAD Daten              |
|------------------------|
| 2D/3D Modelle 2002-404 |

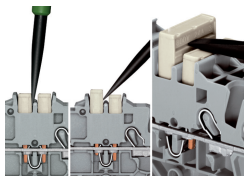
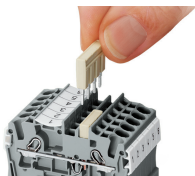


| CAE Daten                     |
|-------------------------------|
| EPLAN Data Portal<br>2002-404 |
| WSCAD Universe<br>2002-404    |
| ZUKEN Portal 2002-404         |



Handhabungshinweise

Brücken



Kammbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

**Kammbrücker lösen**  
Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücker und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücker heraushebeln.  
Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

## Brücken



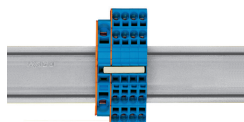
Individuelle Brücken entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).

Mit Faserschreiber beschriften.

## Brücken



Kammbrücken als Reduzierbrücken



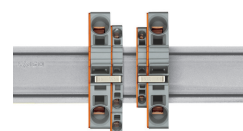
**Kammbrücken als Reduzierbrücken**

Das Brücken über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm<sup>2</sup> auf 6 mm<sup>2</sup> oder 6 mm<sup>2</sup> auf 2,5 mm<sup>2</sup> (siehe Abb.).



**Kammbrücken als Reduzierbrücken**

Das Brücken über die offene Klemmenseite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm<sup>2</sup> und 10 mm<sup>2</sup> bis zu zwei Querschnitte kleiner möglich und bei 6/4/2,5 mm<sup>2</sup> um einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16 mm<sup>2</sup> auf 6 mm<sup>2</sup> (siehe Abb.) oder 10 mm<sup>2</sup> auf 4 mm<sup>2</sup>.



**Dabei ist zu beachten:**

Der Summenstrom der Abgänge darf den Nennstrom des Reduzierbrückers/Kammbrückers nicht überschreiten.