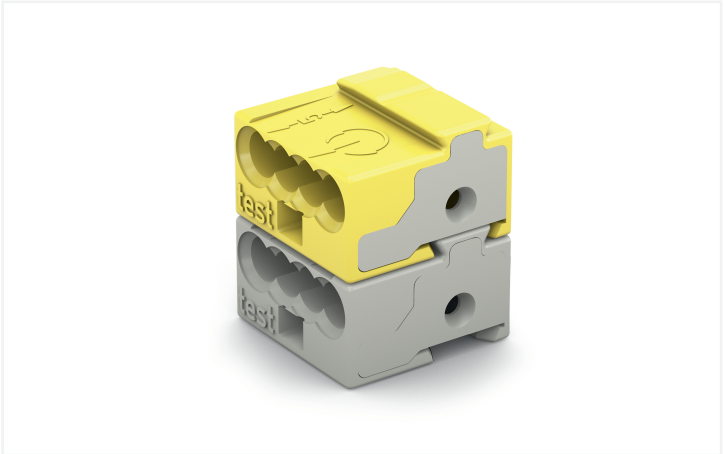


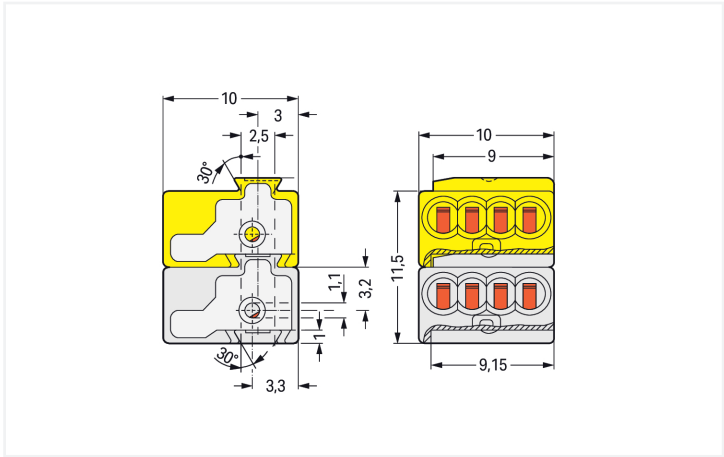
Datenblatt | Artikelnummer: 243-212

4-Leiter-Buchsenklemme; PUSH WIRE®; Ø 0,8 mm; Rastermaß 5,75 mm; 2-polig; für Einzellötstifte; für KNX; lichtgrau/gelb

<https://www.wago.com/243-212>



Farbe: ☐ lichtgrau/gelb



Abmessungen in mm

Verbindungsklemme zum Stecken Serie 243, lichtgrau/gelb

Die Verbindungsklemme zum Stecken mit der Artikelnummer 243-212 ermöglicht eine einfache und sichere Verdrahtung. Bei dieser Verbindungsklemme zum Stecken ist für den Leiteranschluss eine Abisolierlänge im Bereich von 5 bis 6 mm nötig. Dieses Produkt verwendet die PUSH WIRE®-Technologie. Der Steckklemmanschluss PUSH WIRE® nutzt die Knicksteifigkeit der Leiter, um damit die Federkraft zu überbrücken und so den Leiter schneller zu klemmen. Die Maße sind in Breite x Höhe x Tiefe (10 x 11,5 x 10) mm. Die Oberfläche der Kontakte besteht aus Zinn.

Elektrische Daten			
Bemessungsdaten gemäß		IEC/EN 60664-1	
Überspannungskategorie	III	III	II
Verschmutzungsgrad	3	2	2
Bemessungsspannung	250 V	320 V	630 V
Bemessungsstoßspannung	4 kV	4 kV	4 kV
Bemessungsstrom	6 A	6 A	6 A



Anschlussdaten

Klemmstellen	8
Gesamte Anzahl der Potentiale	2
Anzahl Anschlusstypen	1
Anzahl der Ebenen	1

Anschluss 1	
Anschluss technik	PUSH WIRE®
Eindrähtiger Leiter	22 ... 20 AWG
Leiterdurchmesser	0,6 ... 0,8 mm / 22 ... 20 AWG
Leiterdurchmesser Hinweis	Bei Verwendung unterschiedlicher Leiterdurchmesser
Abisolierlänge	5 ... 6 mm / 0.2 ... 0.24 inch
Polzahl	2

Anschluss 2

Eindrähtiger Leiter	18 AWG
Leiterdurchmesser	1 mm / 18 AWG
Leiterdurchmesser Hinweis	Bei Verwendung identischer Leiterdurchmesser

Geometrische Daten

Breite	10 mm / 0.394 inch
Höhe	11,5 mm / 0.453 inch
Tiefe	10 mm / 0.394 inch

Steckverbindung

Kontaktausführung im Steckverbinderbereich	Federleiste/Buchse
Steckverbinder Anschlusstyp	für Leiter

Werkstoffdaten

Hinweis Werkstoffdaten	Informationen zu Materialangaben finden sie hier
Farbe	lichtgrau/gelb
Isolierstoffgruppe	I
Isolierwerkstoff Hauptgehäuse	Polyamid (PA66)
Brennbarkeitsklasse gemäß UL 94	V0
Klemmfederwerkstoff	Chrom-Nickel-Federstahl (CrNi)
Kontaktwerkstoff	Elektrolytkupfer (E _{Cu})
Kontaktoberfläche	Zinn
Brandlast	0,021 MJ
Gewicht	1,5 g

Umgebungsbedingungen

Grenztemperaturbereich	-60 ... +105 °C
Dauergebrauchstemperatur	-60 °C

Kaufmännische Daten		
VPE (UVPE)		500 (50) St.
Verpackungsart		Karton
Ursprungsland		DE
GTIN		4044918441407
Zolltarifnummer		85369010000

Produktklassifikation		
UNSPSC		39121409
eCl@ss 10.0		27-14-11-04
eCl@ss 9.0		27-14-11-04
ETIM 9.0		EC000446
ETIM 10.0		EC000446
ECCN		NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance		
RoHS Compliance Status		Compliant, No Exemption

Zulassungen / Zertifikate

Allgemeine Zulassungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
UR Underwriters Laboratories Inc.	UL 1059	E45172

Downloads

Environmental Product Compliance		
Compliance Search		
Environmental Product Compliance 243-212		

Dokumentation

Weitere Informationen			
Technischer Anhang	03.04.2019	pdf 3566.70 KB	



CAD/CAE-Daten	
CAD Daten	CAE Daten
2D/3D Modelle 243-212	EPLAN Data Portal 243-212
	WSCAD Universe 243-212
	ZUKEN Portal 243-212

1 Passende Produkte
1.1 Optionales Zubehör
1.1.1 Beschriftung
1.1.1.1 Beschriftungsstreifen



Art-Nr.: 210-332/575-103
Beschriftungsstreifen; als Bogen DIN A4; be-
druckt; 1-12 (160x); Streifenhöhe 3 mm;
Streifenlänge 182 mm; Aufdruck waagrecht;
Selbstklebend; weiß

Handhabungshinweise

Montieren



Das KNX-Bussystem ist die intelligente Lösung zur Vereinfachung der heutigen Gebäudeinstallation. Statt dem Nebeneinander konventioneller Verdrahtungen bietet der KNX-Bus eine flexible Gesamtlösung für alle Anwendungen in den Bereichen Schalten, Regeln, Steuern, Messen, Überwachen und Melden.

Das dezentrale KNX-System arbeitet ohne Zentraleinheit. Alle Komponenten sind aktive, intelligente Bausteine. Erst durch den Einsatz der unterschiedlichen KNX-Komponenten wird das System anwenderspezifisch.

Sensoren-/Aktorenpaare regeln dann z. B.:

- die Beleuchtung
- die Rolladensteuerung
- die Lüftung
- die Energiesteuerung
- die Informationsanzeige/-übertragung

Die Übertragung der Befehlsdaten erfolgt über eine zweiadrige Busleitung, die über die WAGO Anschlussklemme an Sensoren und Aktoren angeschlossen wird.

Sensoren geben Befehle als sog. „Telegramme“ über den Bus an die Aktoren. Diese nehmen die Informationen auf und setzen die Befehle in Aktionen um. Damit nur festgelegte Sender in festgelegten Empfängern Reaktionen auslösen können, ist das „Telegramm“ natürlich adressiert. Die Zuordnung (= Adressierung) wird bei der Programmierung festgelegt.

Das Bussystem ist in sog. „Linien“ (Abschnitte) aufgeteilt. Die Busleitungen können beliebig nach Linien-, Stern- oder Baumstruktur verlegt werden. In den Verteilungen verbinden die WAGO Verbindungsklemmen die einzelnen Zweige miteinander.

Soll die Installation in der Zukunft erweitert werden, so lassen sich neue Komponenten problemlos an den vorhandenen Bus anhängen. Nutzt man Räume, Etagen oder Gebäude später anders, bleibt die Installation unverändert, nur die Zuordnung der Sensoren zu den Aktoren wird neu programmiert.