



Farbe: ■ lichtgrau

| Elektrische Daten |  |      |
|-------------------|--|------|
| Bemessungsstrom   |  | 25 A |

| Geometrische Daten |  |                      |
|--------------------|--|----------------------|
| Breite             |  | 29,9 mm / 1.177 inch |

| Werkstoffdaten |  |           |
|----------------|--|-----------|
| Farbe          |  | lichtgrau |
| Brandlast      |  | 0,036 MJ  |
| Gewicht        |  | 3 g       |

| Kaufmännische Daten |  |                             |
|---------------------|--|-----------------------------|
| Produktgruppe       |  | 22 (TOPJOB S Reihenklemmen) |
| VPE (UVPE)          |  | 25 St.                      |
| Verpackungsart      |  | Beutel                      |
| Ursprungsland       |  | DE                          |
| GTIN                |  | 4055143692298               |
| Zolltarifnummer     |  | 85366990990                 |

| Produktklassifikation |  |                      |
|-----------------------|--|----------------------|
| UNSPSC                |  | 39121410             |
| eCl@ss 10.0           |  | 27-14-11-40          |
| eCl@ss 9.0            |  | 27-14-11-40          |
| ETIM 9.0              |  | EC000489             |
| ETIM 10.0             |  | EC000489             |
| ECCN                  |  | NO US CLASSIFICATION |

| Environmental Product Compliance |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| RoHS Compliance Status           | Compliant, No Exemption |

Umgebungsbedingungen

| Umweltprüfungen                                                                                                    |                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Prüfspezifikation<br>Bahnanwendungen –<br>Fahrzeuge –<br>elektronische Betriebsmittel                              | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06                         |
| Prüfdurchführung<br>Bahnanwendungen –Betriebsmittel von<br>Bahnfahrzeugen–<br>Prüfungen für Schwingen und Schocken | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04                        |
| Spektrum/Einbauort                                                                                                 | Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/<br>B              |
| Funktionsprüfung mit rauschförmigen<br>Schwingen                                                                   | Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden                      |
| Frequenz                                                                                                           | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz           |
| Beschleunigung                                                                                                     | 0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Ach-<br>sen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse                                                                                                 | 10 Min.                                                     |
| Prüfrichtungen                                                                                                     | X-, Y- und Z-Achse                                          |
| Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kon-<br>taktunterbrechungen                                                      | Bestanden                                                   |
| Spannungsfallmessung vor und nach jeder<br>Achse                                                                   | Bestanden                                                   |
| Simulierte Lebensdauerprüfung durch er-<br>höhte Pegel des rauschförmigen Schwin-<br>gens                          | Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden                      |
| Frequenz                                                                                                           | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz           |
| Beschleunigung                                                                                                     | 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Ach-<br>sen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse                                                                                                 | 5 Std.                                                      |
| Prüfrichtungen                                                                                                     | X-, Y- und Z-Achse                                          |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf<br>Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechun-<br>gen                            | Bestanden                                                   |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmes-<br>sung vor und nach jeder Achse                                         | Bestanden                                                   |
| Schockprüfung                                                                                                      | Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden                     |
| Schockform                                                                                                         | Halbsinus                                                   |
| Beschleunigung                                                                                                     | 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen<br>verwendet)       |
| Schockdauer                                                                                                        | 30 ms                                                       |
| Anzahl der Schocks Achse                                                                                           | 3 pos. und 3 neg.                                           |
| Prüfrichtungen                                                                                                     | X-, Y- und Z-Achse                                          |
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf<br>Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechun-<br>gen                            | Bestanden                                                   |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmes-<br>sung vor und nach jeder Achse                                         | Bestanden                                                   |
| Schwing- und Schockbeanspruchung für<br>Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen                                          | Bestanden                                                   |

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



| Zulassung                     | Norm | Zertifikatsname |
|-------------------------------|------|-----------------|
| Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG | -    | Railway Ready   |

Downloads

Environmental Product Compliance

| Compliance Search                            |
|----------------------------------------------|
| Environmental Product<br>Compliance 2002-476 |



Dokumentation

| Ausschreibungstext |
|--------------------|
| 2002-476           |
| 19.02.2019         |
| xml<br>2.62 KB     |
| 2002-476           |
| 27.04.2017         |
| doc<br>24.00 KB    |



CAD/CAE-Daten

| CAD Daten              |
|------------------------|
| 2D/3D Modelle 2002-476 |

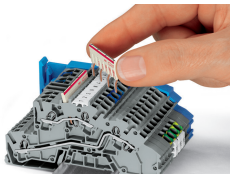


| CAE Daten                     |
|-------------------------------|
| EPLAN Data Portal<br>2002-476 |
| WSCAD Universe<br>2002-476    |
| ZUKEN Portal 2002-476         |



Handhabungshinweise

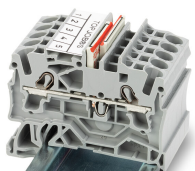
Brücken



Schachtelbrücker mit dem roten Streifen innenliegend anordnen. Den Schachtelbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

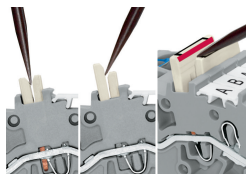
Das besonders schmale Schachtelbrückensystem ermöglicht das Brücken von zwei Potentialen im einspurigen Brückerschacht.

## Brücken



Schachtelbrücker mit dem roten Streifen innenliegend anordnen. Den Schachtelbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

## Brücken



### Schachtelbrücker lösen.

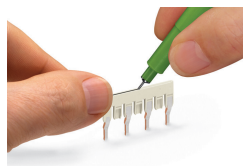
Um den Schachtelbrücker zu lösen, mit dem Betätigungswerkzeug zwischen den Brückern eintauchen und den Brücker heraushebeln.

## Brücken



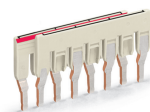
### Schachtelbrücker, 7-fach

Brückerzinken ausbrechen. Durch das Wegbiegen einzelner Brückerzinken zu der Seite mit dem kurzen Kunststoffkragen können einzelne Brückerzinken ausgebrochen werden (Sollbruchstelle). Der dabei verbleibende Kunststoffkragen gewährleistet die Einhaltung der Luft- und Kriechstrecken für die Brückungsaufgaben.



### Schachtelbrücker

Mit Faserschreiber beschriften.



### Zwei Schachtelbrücker versetzt in einer Brückerspür

Auf diese Weise können individuelle Schachtelbrücker konfiguriert werden, z. B. zum Überspringen jeweils einer Klemme eines anderen Potentials. Bei der Konfiguration der Schachtelbrücker ist darauf zu achten, dass jeweils nur ein Brückerzinken die Klemme kontaktieren kann.

So entstehen Schachtelbrücker, deren Zinken immer in den Lücken des zweiten Brückers die Klemmen kontaktieren. Die so vorgefertigte Kombination ist bis zum Anschlag in den Brückerschacht hineinzustecken.