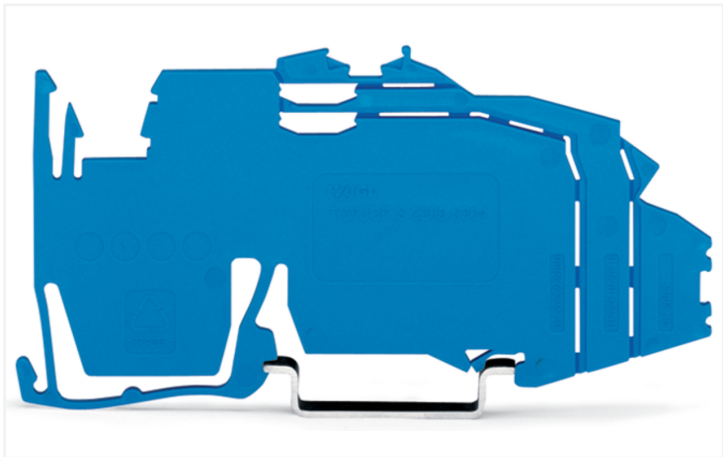




Farbe: ■ blau

Geometrische Daten	
Breite	1,5 mm / 0.059 inch
Höhe	96 mm / 3.78 inch
Tiefe ab Oberkante Tragschiene	42,5 mm / 1.673 inch

Werkstoffdaten	
Farbe	blau
Isolierstoffgruppe	I
Isolierwerkstoff Hauptgehäuse	Polyamid (PA66)
Brennbarkeitsklasse gemäß UL 94	V0
Brandlast	0,136 MJ
Gewicht	5 g

Kaufmännische Daten	
Produktgruppe	2 (Zubehör)
VPE (UVPE)	100 (25) St.
Verpackungsart	Karton
Ursprungsland	CN
GTIN	4044918969956
Zolltarifnummer	39269097900

Produktklassifikation	
UNSPSC	39121702
eCl@ss 10.0	27-40-06-07
eCl@ss 9.0	27-40-06-07
ETIM 9.0	EC001166
ETIM 10.0	EC001166
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance	
RoHS Compliance Status	Compliant, No Exemption

Umgebungsbedingungen	
Umweltprüfungen	
Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/ B
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden
Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Ach- sen verwendet)
Prüfdauer je Achse	10 Min.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kon- taktunterbrechungen	Bestanden
Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Simulierte Lebensdauerprüfung durch er- höhte Pegel des rauschförmigen Schwin- gens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden
Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Beschleunigung	0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Ach- sen verwendet)
Prüfdauer je Achse	5 Std.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechun- gen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmes- sung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechun- gen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmes- sung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search
Environmental Product Compliance 2009-304



Dokumentation

Ausschreibungstext
2009-304
28.04.2017
doc 23.00 KB
2009-304
19.02.2019
xml 2.68 KB

CAD/CAE-Daten

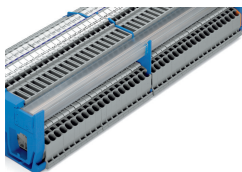
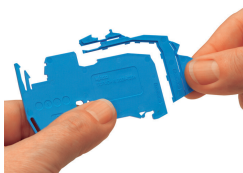
CAD Daten
2D/3D Modelle 2009-304



CAE Daten
EPLAN Data Portal 2009-304
WSCAD Universe 2009-304
ZUKEN Portal 2009-304



Handhabungshinweise



Die Abreißlinien ermöglichen die Konturanpassung des schmalen Sammelschienenträgers an alle TOPJOB®S-Installationsreihen-klemmen.

Der schmale Sammelschienenträger (1,5 mm dick) dient als zusätzliche Stütze der Sammelschiene bei langen Klemmenreihen (alle 200 mm).

Änderungen vorbehalten. Bitte beachten Sie auch die weitere Produktdokumentation!

Aktuelle Adressen finden sie unter: www.wago.com