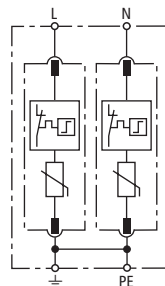
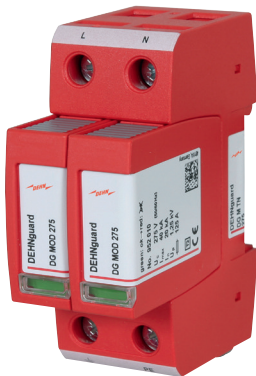
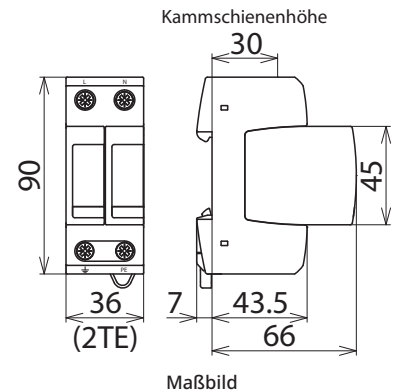


DG M TN 275 (952 200)

- Anschlussfertige Kompletteneinheit bestehend aus Basisteil und gesteckten Schutzmodulen
- Hohes Ableitvermögen durch leistungsfähige Zinkoxidvaristoren/Funkenstrecken
- Hohe Gerätesicherheit durch Ableiterüberwachung „Thermo-Dynamik-Control“



Prinzipialschaltbild



Modularer Überspannungs-Ableiter für einphasige TN-Systeme.

Typ	DG M TN 275
Art-Nr.	952 200
SPD nach EN 61643-11 / ... IEC 61643-11	Typ 2 / Class II
Energetisch koordinierte Schutzwirkung zum Endgerät (≤ 10 m)	Typ 2 + Typ 3
Nennspannung AC (U_N)	230 V (50 / 60 Hz)
Höchste Dauerspannung AC (U_C)	275 V (50 / 60 Hz)
Nennableitstoßstrom (8/20 μ s) (I_n)	20 kA
Max. Ableitstoßstrom (8/20 μ s) (I_{max})	40 kA
Schutzpegel [L-PE]/[N-PE] (U_p)	$\leq 1,5 / \leq 1,5$ kV
Schutzpegel [L-PE]/[N-PE] bei 5 kA (U_p)	$\leq 1 / \leq 1$ kV
Ansprechzeit (t_A)	≤ 25 ns
Max. netzseitiger Überstromschutz	125 A gG
Kurzschlussfestigkeit bei max. netzseitigem Überstromschutz (I_{SCCR})	50 kA _{eff}
TOV-Spannung (U_T) - Charakteristik	335 V / 5 sec. - Festigkeit 440 V / 120 min. - sicherer Ausfall
Betriebstemperaturbereich (T_U)	-40 °C ... +80 °C
Funktions- / Defektanzeige	grün / rot
Anzahl der Ports	1
Anschlussquerschnitt (min.)	1,5 mm ² ein- / feindrähtig
Anschlussquerschnitt (max.)	35 mm ² mehrdrähtig / 25 mm ² feindrähtig
Montage auf	35 mm Hutschiene nach EN 60715
Gehäusewerkstoff	Thermoplast, Farbe rot, UL 94 V-0
Einbauort	Innenraum
Schutzart	IP 20
Einbaumaße	2 TE, DIN 43880
Zulassungen	KEMA, VDE, UL, ATEX, IECEx
ATEX-Zulassungen	TÜV 22 ATEX 8929 X: II 3 G Ex ec IIC T4 Gc
IECEx-Zulassungen	IECEx TUR 22.0079X: Ex ec IIC T4 Gc
Ableitereinsatz bei 16,7 Hz - Bahnstromversorgungssystemen	
Prüfspannung AC (U_C)	275 V
Nennspannung AC (U_N)	230 V
Nennfrequenz AC (f_N)	16,7 Hz
Stammdaten	
Nettogewicht	228,6 g/st
Zolltarifnummer (Komb. Nomenklatur EU)	85363030
GTIN (EAN)	4013364108394
VPE	1 ST

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.